



РЕГЛАМЕНТ

Открытого Чемпионата, Первенства Пермского края 2017 года по КРОССУ

ВРВС

1660991811Л

1660701811Л

1660331811Л

1660391811Н

1660351811Н

СОГЛАСОВАНО

Президент Пермской краевой общественной организации
«Федерация автомобильного спорта Пермского края» _____ /А.В. Романченко/

СОГЛАСОВАНО

Председатель комитета по кроссу
Пермской краевой общественной организации
«Федерация автомобильного спорта Пермского края» _____ /Е.Е. Акимов/

УТВЕРЖДАЮ

Директор муниципального бюджетного учреждения
«Автомобильный клуб «Автолайн» _____ /Д.В. Тептин/

УТВЕРЖДАЮ

Директор физкультурно – оздоровительного клуба
«Северокамск» _____ /С.М. Дубков/

Пермский край
01.12.2016



1. Общие положения.

1.1 Настоящий Регламент составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту и определяет порядок организации и проведения соревнований по кроссу в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. При проведении этапов чемпионатов, все, обладающие лицензиями РАФ физические и юридические лица, должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ;
- Общие принципы организации и проведения чемпионатов, первенств, и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов РФ, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Положение о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту (Положение);
- Настоящий регламент;
- Дополнительный Регламент соревнования/этапа (РЭ), разработанный на основе регламента РАФ в соответствии со Статьей 65 СК РАФ непосредственным Организатором соревнования и утвержденный комитетом кросса РО РАФ.

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК РАФ, ОП РАФ и настоящего Регламента.

1.3. Этапы чемпионата, проводятся на базе соревнований, включенных с соответствующим статусом в раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Календарного плана спортивных мероприятий Пермского края (КП).

2. Классификация соревнований.

Номенклатура Соревнований:

	Статус / Наименование	Возрастная группа	Спортивная дисциплина	Номер-код
1	Чемпионат Пермского края	мужчины,	кросс «Д2Н»	1660991811Л
		женщины	кросс «Д2-классика»	1660701811Л
			кросс «Д3»	1660331811Л
2	Первенство Пермского края	с 12 до 18 лет	кросс «ЮНИОР» (Традиционные)	1660391811Н
		с 12 до 18 лет	кросс «ЮНИОР» (Первенство)	1660391811Н
		с 12 до 18 лет	кросс «Д3-юниор»	1660351811Н



3. Места и сроки проведения

Места и сроки проведения соревнований – в соответствии с Календарным планом (КП).

4. Организаторы соревнований

4.1. Ответственным за организацию соревнований, включенных в КП, по автомобильному кроссу является Комитет кросса РО РАФ, который строит свою работу совместно с непосредственными Организаторами соревнований.

4.2. Каждый Организатор издает регламент этапа, который не должен противоречить настоящему Положению и другим нормативным документам. Организатор согласовывает с РО РАФ и публикует регламент этапа не позднее, чем за месяц до даты окончания приема заявок на участие в этапе, тиражом, достаточным для обеспечения всех участников этапа.

4.3. На каждый этап РО РАФ может назначить своего Наблюдателя и/или Технического делегата. В соответствии с ОП на каждый этап чемпионата, первенства РО РАФ назначает Спортивного Комиссара с полномочиями РО РАФ.

4.4. Официальные лица, организационный комитет публикуются в частном регламенте

5. Требования к участникам соревнований

5.1. К участию в соревнованиях допускаются заявители, имеющие лицензии заявителя РАФ и водители, имеющие лицензию водителя не ниже категории «Е»/«Е- Юниор», либо водители, удовлетворяющие требованиям ст.110 и 111 СК РАФ, **медицинскую страховку и страховку от несчастного случая на сумму 50 000 руб. (но не меньше чем в п-3.8 статьи правил соревнований по кроссу и ралли-кроссу)**

5.2. В детско-юношеских классах обязательно выполнение требований п.4.4. Приложения 15 к КиТТ.

5.3 Экипировка: **(в соответствии с приложением 15 к КиТТ Об экипировке водителей в автоспорте)**

5.3.1 Допускается применение защитных шлемов, удовлетворяющих Стандартам: R22 (прежнее обозначение E22) комиссия ES серии 04 и 05; British Standards Institution BS 6658-85 тип А

5.3.2 Пламезащитные комбинезоны:

Соответствующие нижеперечисленным Стандартам:

а) ФИА 8856-2000;

б) РАФ 1995 г.



- с) фирмы «UNISOD» (Санкт-Петербург) омологация РАФ №.К-0403.арт.S01;
- d) фирмы «UNISOD» (Санкт-Петербург) омологация РАФ № К-0502.арт.S03
- e) соответствующих стандарту ФИА 1986
- f) соответствующих стандарту SFI Foundation Inc 3.2A/1 и выше
- g) из огнезащитных тканей Proban®, Pyrovatex®, Vanox® и т.п. по стандарту BS EN 533 index 3

Так же допускается применение комбинезонов картинговых стандартов.

5.3.3 Водители спортивных автомобилей в соревнованиях со стартом с места должны носить перчатки, окрашенные в яркий цвет, контрастирующий с основным цветом автомобиля, так, чтобы в случае сложностей на старте, они могли привлечь внимание судей старта.

5.3.4 Предметы экипировки не должны иметь сквозных повреждений ни одного из слоев, значительных потертостей, распоротых швов и значительных загрязнений. Все предусмотренные конструкцией элементы (застежки, ремни и т.п.) должны быть в исправном состоянии.

5.4. Заявки на участие водителей в соревнованиях-этапах чемпионата Пермского края подаются не позднее 2 дней до начала Административных проверок соревнования (этапа) в адрес непосредственного Организатора.

5.4.1. Организатор вправе допустить участника, подавшего заявку на участие в этапе, за меньший срок с применением штрафных санкций. Данные санкции должны быть прописаны в регламенте этапа.

5.5. Система видеофиксации в автомобилях **обязательна!!!**.

5.5.1. Видеокамеры, должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением ТИ. Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер. Эти данные должны быть хорошо видны.

Высота расположения объектива камеры не может быть выше уровня глаз водителя, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности.

Обзор камеры должен быть не менее 120° в горизонтальной плоскости.

5.5.2. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе.

5.5.3. После финиша заезда, камера (или её флеш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения Руководителя гонки.

5.5.4. При необходимости расследования гоночных происшествий заявители обязаны предоставить информацию с видеокамер по требованию коллегии спортивных Комиссаров. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе.

5.5.5. Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото / видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному соревнованию, участник



пенализируется денежным штрафом в размере 50% стартового взноса.
5.5.6. Отсутствие записи заезда на видеорегистраторе (флеш-карте извлеченной из видеорегистратора), дает право спортивным комиссарам, принимать решения по инцидентам, основываясь только на докладах судий на линии и руководителя гонки.

6. Автомобили

6.1. К участию в чемпионате, первенстве допускаются автомобили, соответствующие Приложению 3 к «Классификации и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях РАФ по кроссу и ралли-кроссу» (далее – КиТТ) или статье 279 приложение «J» к МСК FIA, в следующих дисциплинах:

Д2 — «ЮНИОР» (Традиционные) - Автомобили моделей ВАЗ –1111, 11113, изготовленные серийно заводами малолитражных автомобилей (ЗМА) г. Набережные Челны и Серпуховским автомобильным заводом (СеАЗ) г. Серпухов под торговыми марками “КАМА” и “ОКА”, и подготовленные для участия в соревнованиях по кроссу и ралли-кроссу.

Автомобили должны соответствовать требованиям Статьи 1 Главы 3 «Общие требования», Статьи 2 Главы 3 «Требования безопасности», а так же требованиям Статьи 3.1 приложения 3 КиТТ 2017 года.

Д2— «ЮНИОР» (Первенство) - Допускаются серийные переднеприводные автомобили:

- ВАЗ-2108, ВАЗ-2109, ВАЗ-21099 и их модификации;
- ВАЗ-2113, ВАЗ-2114, ВАЗ-2115 и их модификации;
- ВАЗ-2110, ВАЗ-2111, ВАЗ-2112 и их модификации;
- ВАЗ-11196 (омологация FIA A/N №5723);
- Renault Logan (АвтоФраМос) (омологация РАФ А/Н №1001).

Автомобили должны соответствовать конструкторской документации завода-изготовителя, а также требованиям Статьи 1, Главы 3 «Общие требования», Статьи 2 Главы 3 «Требования безопасности», а так же требованиям Статьи 3А Главы 3, приложения 3 КиТТ 2017 года

Д3 «Юниор» - Автомобили должны отвечать требованиям Статьи 1 Главы 4 «Общие требования и требования безопасности», а также требованиям Статьи 5 Главы 4 приложения 3 КиТТ 2017.

Д2Н: Допускаются серийные переднеприводные автомобили:

- ВАЗ-2108, ВАЗ-2109, ВАЗ-21099 и их модификации;
- ВАЗ-2113, ВАЗ-2114, ВАЗ-2115 и их модификации;
- ВАЗ-2110, ВАЗ-2111, ВАЗ-2112 и их модификации;
- ВАЗ-11196 (омологация FIA A/N №5723);
- Renault Logan (АвтоФраМос) (омологация РАФ А/Н №1001).

Автомобили должны соответствовать конструкторской документации завода-изготовителя, а также требованиям Статьи 1 Главы 3 «Общие требования», Статьи 2 «Требования безопасности» Главы 3, а так же требования Статьи 4, приложения 3 КиТТ 2017 года.



Д2-классика: Автомобили “классической” компоновки (переднее расположение двигателя и привод на заднюю ось), рабочий объёмом двигателя не более 1600см³.

Допускаются автомобили:

- ВАЗ – 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107 и их модификации;
- Москвич – 412, 2140, ИЖ – 412, 2125, 2715;
- ИЖ – 2126 и их модификации.
- ИЖ 2717, 27175
- ВИС 2345

На автомобилях разрешено применение деталей, узлов и агрегатов только с параметрами, указанными в Приложении 2, если иное не оговорено конкретным пунктом настоящих Требований.

Разрешается: взаимная перестановка деталей, узлов и агрегатов в пределах одного модельного ряда:

- ВАЗ 2101 – 2107 включая автомобили ВИС;
- Москвич (ИЖ), включая ИЖ 2715;
- ИЖ 2126 - 2717.

Автомобили должны соответствовать требованиям Статьи 1 Главы 3 «Общие требования», Статьи 2, Главы 3 «Требования безопасности», а так же требованиям Статьи 5, Главы 3, приложения 3 КиТТ 2017.

Д3 – «СПРИНТ»

Автомобили должны отвечать требованиям Статьи 1 Главы 4 «Общие требования и требования безопасности», а также требованиям настоящей Статьи 6 Главы 4 приложения 3 КиТТ 2017 года.

6.2. Стартовые номера с первого по пятый могут иметь автомобили только тех спортсменов, которые заняли соответствующие места в чемпионате и первенстве предыдущего сезона в соответствующих классах.

6.3 КОЛЕСА И ШИНЫ свободны, при выполнении следующих условий: -

Посадочный диаметр шин - от 13 до 15 дюймов - Максимальная ширина колеса комплектного накачанного колеса не более 220мм. Использование шин сельскохозяйственного назначения **запрещено**.

Запрещается применение шин, имеющих отслоения протектора и повреждения каркаса. Остаточная глубина протектора должна быть не менее 2мм. Разрешается изменение рисунка протектора шин путем нарезки. При этом оголение или повреждение корда недопустимо. Применение шипованных шин и шин с внедорожным протектором (с грунтозацепами или резиновыми шипами) запрещено.

Определение: Внедорожным считается протектор, если зазор между двумя –шашками, измеренный вдоль или поперек беговой дорожки превышает 15мм. Измерение проводится у основания –шашки. Комплектные колеса одной оси



автомобиля должны быть одинаковыми. Запасные колеса и кронштейны их крепления должны быть удалены

6.4 БРЫЗГОВИКИ. Все автомобили должны быть оборудованы брызговиками, установленными позади всех колес. Брызговики должны быть изготовлены из эластичного материала толщиной не менее 2 мм, прикрывать колеса по всей ширине, но не выступать более чем на 50мм за габариты комплектного колеса (для передних колес — в положении «прямо»). Нижняя кромка брызговика должна быть ниже оси колеса не менее чем на 50мм.

6.5 ОКНА - СЕТКИ.

6.5.. Разрешается замена всех стекол на поликарбонат (прозрачный пластик, не образующий острых кромок при его разрушении) толщиной не менее 5мм.

6.5.2. Разрешается замена всех стекол металлической сеткой с ячейками от 10 до 25мм и толщиной проволоки 1–3мм. Такая же сетка может быть установлена и перед лобовым стеклом. Допускается комбинация сеток и прозрачного пластика, но лобовое стекло может быть заменено сеткой, только если заменено сеткой также и заднее стекло.

6.5.3. При замене боковых стекол металлической сеткой разрешается демонтаж стеклоподъемников, системы вентиляции и отопления, а если заменены сеткой лобовое и задние стекла— то, также системы очистки и обмыва соответствующих стекол.

6.5.4. В случае применения сетки вместо стекла водитель обязан быть экипирован в закрытый шлем с защитным щитком (типа “интеграл”), а в случае применения шлема другого типа - иметь мотоциклетные очки.

Заводской кузов, включая крылья, должен быть сохранён, за исключением разрешённых аэродинамических устройств.

6.6 ОПЛОМБИРОВАНИЕ

6.6.1 На первом и последующих этапах соревнования, в закрытом парке, для опломбирования двигателей, а так же проверки целостности пломб, остается первая пятерка финишировавших, из каждого класса.

6.6.2 Пломбирование производится техническим комиссаром, имеющим на это право (категорию).



6.6.3 Каждый участник должен иметь отверстия для пломбирования, согласно **приложения 4** настоящего регламента. Диаметр отверстия - не менее 2 мм.

6.6.3 Процедура вскрытия на финальном этапе производится силами механиков спортсмена, либо самими спортсменами. В случае несоответствия деталей установленных в ДВС, спортсмену аннулируются все очки, полученные во всех этапах.

6.6.4 Если спортсмен намерен произвести ремонт, либо замену детали, которую не заменить без снятия пломбы, производится следующим образом:

- вызывает технического комиссара, имеющего право пломбирования, своего региона, либо соседнего. ФИО и номера телефонов будут объявлены дополнительно
- тех. комиссар снимает пломбу
- тех комиссар производит необходимые замеры.
- пломбирование двигателя будет производиться на предстоящем этапе.
- ответственность за целостность пломбы, а так же доказательство случайного обрыва ее лежит на спортсмене.

6.7 (Требования к стартовым номерам Приложение 2)

7. Условия проведения соревнований и подведения итогов

7.1. Чемпионат Пермского края (в дисциплинах «Д2Н», «Д2-классика», «Д3»), и первенство Пермского края («Д2-юниор (традиционные)», «Д2-юниор (первенство)», «Д3-юниор») проводятся в личных зачетах (см. п.7.8.).

7.2. Для начисления очков в чемпионате, первенстве Пермского края применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (приложение к Спортивному кодексу (РАФ)).

7.3 Для определения места, занятого спортсменом в этапе соревнований и в заездах, очки начисляются следующим образом: (согласно приложения 4 система отборочных и финальных заездов)

1 место в заезде – 1

2 место в заезде – 2

3 место в заезде – 3

4 место в заезде – 4 и т.д.

Участникам, которые преодолели хотя бы 1 круг дистанции (в финальных заездах), но не финишировали, очки начисляются, после финишировавших участников, согласно позиции на момент сходов.

Минимальное количество стартовавших водителей на этапе – 5.



Минимальное количество стартовавших водителей по итогам Чемпионата, Первенства Пермского края - 8.

7.3. В Чемпионате Пермского края и Первенстве Пермского края, проводятся по два (или три) финальных заезда во всех классах, в зачет для определения итогового места берутся очки, двух лучших заездов. При равенстве очков у двух или более участников, в зачет берутся очки третьего заезда, при дальнейшем равенстве места определяются по времени в квалификации. При заявленных спортсменах; более 11 участников в классе, проводятся полуфинальные заезды - (4 первых проходят в финал А), 1 заезд финал Б (утешительный) - (2 первых проходят в финал А) и 1 заезд финал А

7.3. Итоговые места в личном зачете в Чемпионате и Первенстве Пермского края определяются по сумме, набранных на этапах очков и при этом в зачет идет следующее количество этапов:

при одном, двух или трех проведенных этапах: общее число очков; при четырех, пяти или шести проведенных этапах: общее число очков минус один худший результат; при семи или восьми проведенных этапах: общее число очков минус два худших результата; при девяти и более проведенных этапах: общее число очков минус три худших результата. Под худшим результатом подразумевается также неучастие или сход водителя в зачетных этапах. В качестве худшего не может быть засчитан этап, на котором результат Водителя был аннулирован по любой причине.

7.5. Чемпионами Пермского края объявляются водители, занявшие 1 место в чемпионате Пермского края по кроссу в дисциплинах: «Д2Н», «Д2-классика», «Д3». Серебряными (Бронзовыми) призерами чемпионата Пермского края объявляются водители, занявшие соответственно 2 (3) место в чемпионате Пермского края по кроссу в дисциплинах: «Д2Н», «Д2-классика», «Д3»

Победителями первенства Пермского края по кроссу объявляются водители, занявшие 1-е место в первенстве Пермского края в дисциплинах: Д3-юниор, Д2-юниор.

Серебряными (Бронзовыми) призерами Первенства Пермского края объявляются водители, занявшие соответственно 2 (3) место в Первенстве Пермского края по кроссу в дисциплинах: Д3-юниор, Д2-юниор.

7.5.1 Все победители и призеры по итогам Чемпионата, Первенства Пермского края награждаются Кубками, медалями, грамотами.

7.6. При равенстве очков в итоговом протоколе у двух и более водителей сравниваются сумма результатов, не вошедших в зачет, а при их равенстве - лучшие результаты, не вошедшие в зачет. При дальнейшем равенстве или невозможности применения данного метода приоритет определяется по лучшему



результату на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовал хотя бы один из указанных водителей.

7.7 Многоэтапное соревнование будет считаться состоявшимся, если состоялось не менее 2/3 заявленных этапов.

7.8. Награждение по итогам чемпионата, первенства Пермского края производится Организаторами Чемпионата и Первенства в соответствии с Положением.

8. Дополнительные условия

8.1. Соревнования проводятся на трассах, соответствующих требованиям Правил по автомобильному кроссу и ралли-кроссу (ПРК).

8.2. Если трасса постоянная Организатор обязан иметь паспорт трассы, и - лицензию на трассу.

Если трасса временная достаточно соблюдения приложения 1 (Требования к трассам и территории соревнований по кроссу) Правил соревнования по кроссу и ралли – кроссу.

8.3. Время формирования заезда (прибытия автомобилей в предстартовую зону) объявляется Руководителем гонки на брифинге (собрании) водителей и представителей.

8.4. Организаторам запрещается проводить соревнование с участием более пяти классов автомобилей в один день.

8.5. Организаторы соревнований в течение 3 суток после окончания соревнований должны представить в электронном виде по адресу faspk.doc@mail.ru, avtokit20010@yandex.ru списки допущенных водителей и заявленных команд, протоколы хронометрируемой тренировки и сводные протоколы результатов в каждом классе (см. п. 13.1 ОП).



ПРИЛОЖЕНИЕ 1

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА, ТУРИЗМА И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(Наименование других организаций, участвующих в проведении соревнования)

Наименование соревнования

№ этап чемпионата (первенства) Пермского края по кроссу.

СТАНДАРТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

1. ПРОГРАММА. (Везде указать дату и время).
вариант:

Рекомендуемый

Публикация РС и прием заявок	за 1 месяц до начала
Дата окончания приема предварительных заявок соревнования начала	за 1 месяц до начала
Организационное заседание КСК	пятница
Административная проверка (место проведения)**	пятница/суббота
Техническая инспекция (место проведения)**	пятница/суббота
Медицинский контроль (место проведения)	суббота/воскресенье
Техническая инспекция (место проведения)	суббота
1-ое заседание КСК	суббота
Свободная тренировка	суббота
Время и место собрания водителей и представителей команд	суббота
Хронометрируемая тренировка (контрольные заезды)	суббота
Отборочные заезды	суббота
Открытие соревнования	воскресенье
Финальные заезды	воскресенье
(Неофициальное награждение победителей после каждого финального заезда)	
Заключительное заседание КСК	воскресенье
Официальное награждение и закрытие соревнований	воскресенье
Пресс-конференция с победителями и СМИ	воскресенье

*Возможны изменения: проведение соревнований в другие дни, либо за иное количество дней

**Если Административная проверка и Тех.инспекция проводится в пятницу, то в субботу они могут быть проведены только для опоздавших с внесением денежного штрафа не менее половины заявочного взноса (п.1 Сводной таблицы пенализации).



2. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Наименование Организатора соревнования, его подробный почтовый адрес, телефоны, факсы, банковские реквизиты.

2.2. Фамилия, имя и отчество сотрудника, осуществляющего контакты с заявителями и спортсменами. Его номера телефонов, факса, электронной почты.

2.3. Оргкомитет соревнования (председатель, заместители).

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

3.1. Коллегия Спортивных Комиссаров:

Председатель коллегии (спортивный Комиссар с полномочиями РАФ);

Спортивные комиссары – приглашаются Организатором

3.2.1. Наблюдатель РАФ (назначается РО РАФ).

3.2.2. Технический делегат (назначается РО РАФ).

3.3. Состав Главной Судейской Коллегии (согласовывается с РО

РАФ) Руководитель гонки; Главный секретарь

соревнования; Старший секретарь;

Комиссар по безопасности и маршруту (Начальник

дистанции); Технический Комиссар; Старший судья старта-

финиша;

Старший судья счета кругов; Главный хронометрист;

Офицер по связи с участниками; Судьи – линии

старта, фальстарта, линии финиша.

Все лица, перечисленные в п.п. 3.1 – 3.3, должны иметь действующие аккредитации РАФ.

3.4. Директор соревнования.

3.5. Главный врач соревнования.

3.6. Представитель для работы с прессой.

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

4.2. Настоящий этап входит в зачет: Чемпионата Пермского края; Первенства Пермского края;

4.3. Ссылки на нормативные документы (Спортивный Кодекс РАФ, Общие условия, Регламент РАФ и др.).

4.4. Автомобили, допускаемые к участию в соревновании



(если они соответствуют Регламенту РАФ, то достаточно ссылки на Регламент РАФ).

4.5. Условия (особенности) зачета в рамках традиционного соревнования.

4.6. Информация по страхованию.

4.7. Сумма заявочного взноса и условия его внесения. Размер заявочного взноса при опоздании до определенного времени на административный контроль.

4.8. Условия и порядок приема предварительных заявок.

4.9. Сумма денежного залога при подаче протеста.

4.10. Информация об обязательной и необязательной рекламе. Размер взноса при отказе от необязательной рекламы.

4.11. Информация об условиях аренды датчика хронометража. Его залоговая стоимость.

5. СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ.

5.1. Схема трассы в плане с указанием стартовой и финишной линии, предстартовой зоны, парка-стоянки и т. д.

5.2. Длина трассы, ширина (max, min), перепад высот, направление движения и т. д.

5.3. Информация о парке-стоянке, размещении техники, бытовых условиях.

6. ДРУГАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

6.1. Возможные варианты награждения победителей (сумма призового фонда, призы,

кубки, денежные призы, ценные подарки и т. д.), кто награждается и т. д.

6.2. Размещение иногородних спортсменов и персонала, бронирование мест в гостинице,

размещение в палаточном лагере и т. д.

6.3. Варианты подъезда к месту соревнования.

6.4. Другая возможная информация.

Подпись, печать Организатора.



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Стартовые номера должны быть нанесены на передних дверях или на уровне кокапита на обеих сторонах автомобиля;

Минимальная высота цифр:

- для одноместных автомобилей 23см

- для остальных автомобилей 28см.

Цифры, составляющие стартовые номера, должны быть чёрными в белом прямоугольнике. Для автомобилей светлых цветов вокруг белого прямоугольника должна быть чёрная окантовка шириной линии не менее 15мм.

Цифры должны быть классического типа, как показано ниже:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Дополнительные таблички должны быть установлены параллельно продольной оси автомобиля. Минимальный размер табличек 240x350 мм. Высота цифр не менее 18см, при толщине линии не менее 3см. Таблички не должны иметь острых режущих кромок, а углы табличек должны быть закруглены.

На обоих передних крыльях или с обеих сторон кокапита одноместных автомобилей должен быть нанесён флаг РФ, а так же имя и фамилия водителя.

Высота флага и букв должна быть не менее 4см.



ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Заявочная форма Экипажа

	Открытый чемпионат, первенство Пермского края 2017 года по кроссу
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА	

ЗАЯВИТЕЛЬ	
Название (ФИО)	
Город	
№ лицензии	
Дата рождения	
№ тел., e-mail	

ВОДИТЕЛЬ	
Фамилия, Имя	
Город	
№ лицензии	
Дата рождения	
№ тел., e-mail	

Своей подписью заявитель и водитель подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявитель признает и полностью согласен с условиями оплаты и принимает все условия участия в Открытом чемпионате Пермского края 2017 года по кроссу, и обязуется соблюдать все требования общего регламента Чемпионата, первенства Пермского края 2017. Так же сам несет ответственность перед третьими лицами, и не имеет претензий к организаторам соревнований.

Подпись Участника (Заявителя)	Подпись Водителя
-------------------------------	------------------

Дата подачи заявки	
--------------------	--

Заявка на участие в Чемпионате ПК подается один раз на любом из Этапов и сопровождается уплатой однократного заявочного взноса.



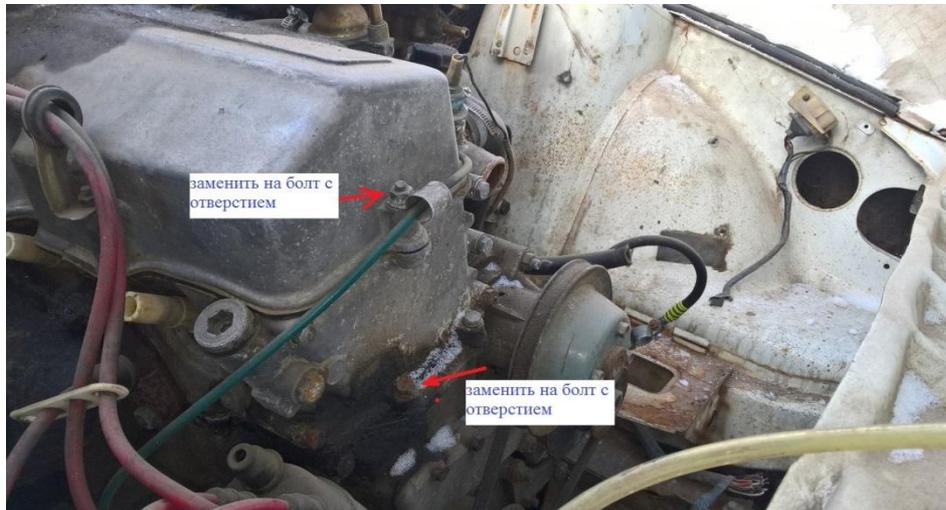
Приложение 4



Двигатель ВАЗ 21124, 21126



Двигатель ВАЗ 2101-06



Двигатель УМЗ-412; УЗАМ-331



Двигатель Ока